

മെയിൻ ലിസ്റ്റിലുൾപ്പെടുന്ന ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ രജിസ്റ്റർ നമ്പർ ക്രമത്തിലാണ് ഇന്റർവ്യൂവിന് വിളിക്കുന്നത്. മെയിൻ ലിസ്റ്റിലെ ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ ഇന്റർവ്യൂ ചെയ്ത ശേഷം സപ്ലിമെന്റി ലിസ്റ്റിലെ ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ ഇന്റർവ്യൂവിനു വിളിക്കുന്നു.

(സി) സംസ്ഥാനതല തെരഞ്ഞെടുപ്പുകൾക്ക് ഒന്നിലധികം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വച്ച് (അതായത് തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് എന്നീ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വച്ച്) ഇന്റർവ്യൂ നടത്തുമ്പോൾ ഓരോ കേന്ദ്രത്തിന്റെയും പരിധിയിൽ വരുന്ന ജില്ലകളിലെ ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ രജിസ്റ്റർ നമ്പർ ക്രമത്തിലാണ് അത് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഇന്റർവ്യൂവിന് വിളിക്കുന്നത്. ഇങ്ങനെ ഒന്നിലധികം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വച്ച് ഇന്റർവ്യൂ നടത്തുമ്പോൾ ഏത് കേന്ദ്രത്തിലെ ഇന്റർവ്യൂ ആദ്യം നടത്തുന്നു എന്നത് തീരുമാനിക്കുന്നത് പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ തന്നെയാണ്.

വാഹനാപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടി

92 (100) പ്രൊഫ. മീനാക്ഷി തമ്പാൻ :

ശ്രീ. പി. നാരായണൻ :

ശ്രീ. സി. എൻ. ജയദേവൻ :

ശ്രീ. എൻ. അനിരുദ്ധൻ :

ശ്രീ. യു. എസ് ശശി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടാകുന്ന വാഹനാപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) വാഹനാപകടങ്ങൾ മൂലം കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ എത്ര പേർ മരണമടഞ്ഞിട്ടുണ്ട് ; എത്ര പേർക്ക് പരിക്കു പറ്റിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഉപയോഗപ്രദമായതും കുറ്റമറ്റതുമായ രീതിയിലുള്ള ട്രാഫിക് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടാകുന്ന വാഹനാപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ഫലപ്രദമായതും കുറ്റമറ്റതുമായ ട്രാഫിക് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.†

(ബി) കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ വാഹനാപകടങ്ങളിൽ 2574 (രണ്ടായിരത്തി അഞ്ഞൂറ്റി എഴുപത്തി നാല്) പേർ മരണമടയുകയും 47,168 (നാൽപ്പത്തൊഴായിരത്തി ഒരുനൂറ്റി അറുപത്തെട്ട്) പേർക്ക് പരിക്കുപറ്റുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഉപയോഗപ്രദമായതും കുറ്റമറ്റതുമായ രീതിയിലുള്ള ട്രാഫിക് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.[†]

റോഡപകടങ്ങൾ

93 (101) ശ്രീ. തമ്പാനൂർ റവി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങൾ ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇതിന്റെ കാരണങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ഗവൺമെന്റ് എന്തെല്ലാം സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഏതെങ്കിലും ചർച്ച നടത്തുവാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(എഫ്) ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങൾ ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിച്ചു വരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി&സി) പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ തലത്തിൽ പോലീസ്, പബ്ലിക് വർക്ക്സ് (റോഡ്സ്, ബ്രിഡ്ജ്, നാഷണൽ ഹൈവേ) ട്രാൻസ്പോർട്ട്, ഫോറസ്റ്റ് എന്നീ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു ഉന്നതതല കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും ടി കമ്മിറ്റി റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചു വരുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങളും ആയത് കുറയ്ക്കുന്നതിലേക്കായി എടുക്കേണ്ട നടപടികളെ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായി പഠനം നടത്തുകയും കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശ പ്രകാരം ചീഫ് സെക്രട്ടറി ചെയർമാനായി ഒരു ഉന്നതതല കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും ടി കമ്മിറ്റി കാലാകാലങ്ങളിൽ യോഗം കൂടുകയും വിവിധ വകുപ്പുകൾ കൈക്കൊള്ളേണ്ട നടപടികൾ തീരുമാനിക്കുകയും ആ തീരുമാനങ്ങൾ അതാതു വകുപ്പുകൾ മുഖാന്തിരം നടപ്പിലാക്കി വരികയുമാണ്.

(ഡി) റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ സുരക്ഷാ നടപടികൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും ടി കമ്മിറ്റി കാലാകാലങ്ങളിൽ യോഗം കൂടി വിവിധ വകുപ്പുകൾ

അനുബന്ധം

277

അനുബന്ധം XII

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ 85(93) കാണുക

KERALA PUBLIC SERVICE COMMISSION
LIST-I-ABSTRACT OF DETAILS OF ADVICE MADE DURING 1991-96(5 YEARS)
(OBSERVING RULES OF RESERVATION AND ROTATION)

Type of Selection	STATE WISE			(2) DISTRICT - WISE		
	(1) Open competition (By Merit)	Backward Classes	SC/ST	Open competition (By Merit)	Backward Classes	SC/ST
I. General Recruitment	7267	5418	1040	26,854	23,187	4428
II Special Recruitment (for SC/ST Only)	-	-	2006	-	-	1729

LIST-II ABSTRACT OF DETAILS OF ADVICE MADE DURING 1991-96(5 YEARS)
(FOR WHICH RULES OF RESERVATION AND ROTATION ARE NOT APPLICABLE- BY TRANSFER ETC.)

Number of candidates advised : 5468

1. Total Number of candidates advised during 1991-96 - 77,397
(i) observing rules of reservation and rotation: 71929 (List I)
(ii) Not covered by - do-5468(List II)
2. Do Belonging to open Competitions - 34,121
3. Do Belonging to Backward Classes - 28,605
4. Do Belonging to SC/ST (General & Special Recruitment) - 9,203

ALEYAMMA EAPEN
UNDER SECRETARY,
FOR SECRETARY

KERALA PUBLIC SERVICE COMMISSION

അനുബന്ധം XIII

[നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം 95(100) കാണുക]

സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുവാനുള്ള നടപടികളെ സംബന്ധിച്ച് പഠിച്ച് ശുപാർശ സമർപ്പിക്കുവാൻ സർക്കാർ തലത്തിൽ പോലീസ്, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി., ട്രാൻപോർട്ട്, ഫോറസ്റ്റ് എന്നീ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു ഉന്നതതല കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും ടി കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശപ്രകാരം ചീഫ് സെക്രട്ടറി ചെയർമാനായി ഒരു ഉന്നതാധികാരി കമ്മിറ്റിയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റി കാലാകാലങ്ങളിൽ യോഗം കൂടുകയും

വിവിധ വകുപ്പുകൾ കൈക്കൊള്ളേണ്ട നടപടികൾ തീരുമാനിക്കുകയും ആ തീരുമാനങ്ങൾ വിവിധ വകുപ്പുകൾ മുഖാന്തിരം നടപ്പിലാക്കി വരികയുമാണ്.

വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത പരിധി കർശനമായി പാലിക്കണമെന്ന് പൊതുജനങ്ങളോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു വിപരീതമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നവർക്കെതിരെ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ ബന്ധപ്പെട്ട പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹായസഹകരണത്തോടെ ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ ലൈറ്റ് സമ്പ്രദായം ഘട്ടംഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്. സ്കൂൾ കുട്ടികൾക്ക് ട്രാഫിക് മേഖലയിൽ പരിശീലനവും, ബോധവൽക്കരണവും നൽകുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം, കോച്ചി സിറ്റികളിൽ സ്റ്റുഡൻസ് വാർഡൻ ട്രെയിനിംഗ് പ്രോഗ്രാം ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഇതിനനുസരിച്ച് സ്കൂളുകളിൽ നിന്നും തിരഞ്ഞെടുത്ത വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പ്രത്യേക യൂണിഫോമും പരിശീലനവും നൽകി തങ്ങളുടെ സ്കൂൾ പരിസരത്ത് അധ്യയനം ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പും സ്കൂൾ വിട്ടുനടക്കുന്ന സമയത്തും ട്രാഫിക് നിയന്ത്രിക്കുവാൻ പോലീസുകാരെ സഹായിക്കുന്നതിന് നിയോഗിക്കുന്നതാണ്.

ഇതിനുപുറമെ ആവശ്യമെന്നുതോന്നുന്ന റോഡുകളിൽ 'വൺവേ ട്രാഫിക്' ഏർപ്പെടുത്തുകയും ഗതാഗതനിയന്ത്രണത്തിന് ആവശ്യമായ ട്രാഫിക് പോലീസിനെ നിയോഗിക്കുകയും അവശ്യം വേണ്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ ട്രാഫിക് ഐലന്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ ലംഘിക്കുന്നവരെ കണ്ടു പിടിച്ച് അവർക്കെതിരെ നിയമാനുസൃത നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതിനായി സ്പീഡ് റഡാർ, ബ്രീത്ത് അനലൈസർ എന്നീ ശാസ്ത്രീയ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നുമുണ്ട്. വാഹനത്തിരക്കുള്ള കവലകളിലും മറ്റും ശാസ്ത്രീയമായി മീഡിയനുകൾ സ്ഥാപിച്ചും റിഫ്ളക്ടർ സ്ഥാപിച്ചും ആവശ്യമെന്നു തോന്നുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ബംബുകൾ നിർമ്മിച്ചും വളവുകളിൽ റോഡുകൾക്ക് വേണ്ടത്ര സൂപ്പർ എലിവേഷൻ കൊടുത്തും വാഹനാപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ള മേഖലയെ അപകടവിമുക്തമാക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ട്രാൻസ് പോർട്ട് ഡ്രൈവർമാർക്കും ടാക്സി ഓട്ടോ ഡ്രൈവർമാർക്കും ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ സംഘടിപ്പിക്കുകയും റേഡിയോ, ദൂരദർശൻ തുടങ്ങിയ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ ജനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗപ്രദമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ട്രാഫിക് അദാലത്തുകൾ, ട്രാഫിക് വാരാഘോഷങ്ങൾ എന്നിവയും സംഘടിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്.

കൂടാതെ ജില്ലാ തലത്തിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ സമിതികളും പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തു ട്രാഫിക് പോലീസിന്റെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നതിന് ഒരു പോലീസ് ഇൻസ്പെക്ടർ ജനറലിന്റെ (എ.പി. ബറ്റാലിയൻ ആന്റ് ട്രാഫിക്) തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം, കോച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ മൂന്നു സിറ്റികളിലേയും ട്രാഫിക് സ്റ്റേഷനുകളിലെ അംഗസംഖ്യ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് മറ്റു ജില്ലകളിൽ പുതുതായി ട്രാഫിക് പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

ഇടുക്കി, വയനാട്, ജില്ലകളൊഴികെ 15 പോലീസ് ഡിവൈ.എസ്.പി./സി. ഐ. മാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ദൈനംദിന പട്രോളിംഗ് സമ്പ്രദായം

ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ട്രാഫിക് അപകടങ്ങളിൽപ്പെടുന്നവർക്ക് അടിയന്തിര ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കുന്നത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പോലീസ് സഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി പോലീസ് ഹെൽപ്പ് ലൈൻ സമ്പ്രദായം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും വിവിധ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് മോട്ടോർ വാഹന നിയമം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി 15-5-2000 മുതൽ 15-6-2000 വരെ റോഡ് സേഫ്റ്റി മാസമായി ആചരിച്ചു വരുന്നു.

അനുബന്ധം XIV

[നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ 129(140) കാണുക]

സംസ്ഥാനത്തെ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളുടെ വികസനത്തിന്
ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ

1. മെഡിക്കൽ കോളേജ്, തിരുവനന്തപുരം

തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ട്രോമാകെയർ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. വിഷചികിത്സാ കേന്ദ്രം, സൂപ്പർ സപെഷ്യാലിറ്റി ബ്ലോക്ക് എന്നിവ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു. പ്രിയദർശിനി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് പാരാമെഡിക്കൽ സയൻസിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുവേണ്ടി നിർമ്മിക്കുന്ന ഹോസ്റ്റൽ പണി പൂർത്തിയായി വരുന്നു. തുടർവിദ്യാഭ്യാസ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായുള്ള കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു. അക്കാഡമിക് വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഫാർമസി കോളേജിന്റെ കീഴിൽ രണ്ടു ബിരുദാനന്തര (എം.ഫാ.) കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. ബിഎസ്സി, എംഎൽറ്റി. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന് കീഴിൽ എംഎസ്സി, എംഎൽറ്റി കോഴ്സ് ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടി എടുത്തു വരുന്നു. ബിഹെവിയർ സയൻസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിനു കീഴിൽ കൗൺസിലിംഗ് ആന്റ് റീ ഹാബിലിറ്റേഷൻ കോഴ്സ് ആരംഭിച്ചു. ബ്ലഡ് ബാങ്കിന്റെ വികസനത്തിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ സെൻട്രൽ ലൈബ്രറിയും മെഡിക്കൽ റിക്കോർഡ്സ് സെക്ഷനും കമ്പ്യൂട്ടറൈസ് ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. റീജിയണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് പെന്താൽമോളജിയുടെ വികസനത്തിന് നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

2. മെഡിക്കൽ കോളേജ്, ആലപ്പുഴ

ആലപ്പുഴ മെഡിക്കൽ കോളേജിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള ആശുപത്രികളിൽ ചികിത്സാ രംഗത്ത് ഏറ്റവും നൂതനമായ ചികിത്സാ രീതികൾ രോഗികൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ശ്രദ്ധിക്കുന്നു. മെഡിക്കൽ ഗവേഷണ രംഗത്ത് പുതിയ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കുന്നു. നൂറ് (100) എം.ബി.ബി.എസ്. വിദ്യാർത്ഥികളെ അഡ്മിറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനോടൊപ്പം, മെഡിസിൻ, സർജറി, അനസ്തേഷ്യോളജി, പീഡിയാട്രിക്സ്, ഒ ആന്റ് ജി പത്തോളജി എന്നീ സപെഷ്യാലിറ്റികളിൽ പി.ജി.കോഴ്സ് ആരംഭിച്ചു. വണ്ടാനം മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയോടനുബന്ധിച്ച് ഒരു സിടിസ്കാൻ സ്ഥാപിച്ചു. ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് വൈറോളജി ആന്റ് ഇൻഫക്ഷ്യസ് ഡിസീസസ്, മൈക്രോബയോളജി